

Dehler 
SVERIGE



25 314 BÅTAR **65** MODELLER
859 INNOVATIONER **53** ÅR

#SEGLING

DEN PERFEKTA KRYSSSEN

När man pratar om segling på bryggan, så kommer man snabbt in på hur olika båtar kryssar. Varför då? Vindriktningen kan man ju inte påverka - däremot hur båten kryssar!

Och det ger inte sällan en euforisk känsla att uppleva **Den perfekta kryssen**. Kanske är det just detta det handlar om.

Vi som njuter av segling hittar den perfekta kryssen där båten och besättningen är i perfekt samklang med naturens krafter.

Men hur får man en båt som levererar *Den perfekta kryssen*? Först och främst är båttypen avgörande, och det finns i huvudsak tre typer av båt:



CRUISER

I en Cruiser är boendekomforten är viktigast och seglingen kommer i andra hand. Man har satsat rejält för att få bekväma "bo-båtar". Dessa har mycket volym i salongen och kompromissar inte "det bekväma boendet". Här finns t ex ingen genomgående mast i bordet utan bekvämligheten står 100% i första rummet.

Exteriört har en Cruiser storskotet på rufftaket, istället för sittbrunnen, för att inte vara i vägen. Båtarna blir ofta ganska tunga då de har mycket komfort-utrustning. De har samtidigt relativt liten segelarea, vilket gör att de kan uppfattas som lite tröga då de seglas.

En ren Cruiser fungerar utmärkt som familjebåt där man prioriterar boendet framför segling, men mindre bra för den som också vill kunna segla (och kryssa) bra.

RACER

En Racer är en kappseglingsbåt. Den är konstruerad för att kunna segla riktigt bra under regattor. Boendekomforten är därmed ganska minimal. Interiört är de ofta avskalade och saknar den utrustning som krävs för bekvämt boende. T ex sätter man inte in varmvattenberedare (då det väger för mycket) och det finns ofta en kokplatta, men ingen ugn osv.

Konstruktionsmässigt har Racern ofta skrov i sandwich, djup köl och mycket segelarea. Storskotsskenan sitter givetvis i sittbrunnen och det finns flera vinschar (oftast sex stycken).

Masten är genomgående och båtens vikt är minimerad. Som jämförelse kan nämnas att en Dehler 34 (Racer/Cruiser) väger 5,5 ton medan en motsvarande Racer väger 4,5 ton.



Dehler 46

RACER/CRUISER

I en Racer/Cruiser (Performance Cruiser) är seglingen satt i första rummet. Därefter kommer boendekomforten. Båten är optimerad för att kunna segla bra i alla väder, men den kompromissar inte ett bekvämt boende. En Racer/Cruiser ger dig **både** skön segling **och** bekvämt boende!

Konstruktionsmässigt skiljer sig en Racer/Cruiser från en Cruiser genom en mer slimmad skrovform och ett smalare förskepp för att inte smälla i vågorna, utan istället klyva dem. Oftast har de ett skrov i sandwich, vilket gör att båten blir mer vridstyv, vilket i sin tur är en förutsättning för maximal förstagsspänning = god kryssprestanda!

Av samma skäl sitter masten på kölen. Vanten är antingen Dyform- eller rod-rigg, då detta gör båten stabilare vid kryss. Resultatet blir att då vinden kommer så blir det en ökning av farten och inte en krängning som i en Cruiser. Båten lägger sig alltså inte ned utan axar istället! Och seglingen blir betydligt roligare - och upplevs dessutom som tryggare!

En annan sak som skiljer Cruisers och Racer/Cruisers åt är storskotskenan. På den senare sitter den alltid i sittbrunnen för att man snabbt skall kunna justera vinkeln på storseglet. På Cruisern – om den finns alls – sitter den ofta på rufftaket.

En Racer/Cruiser har också oftast djup köl. Anledningen är att de bidrar till både höjd och fart på kryssen istället för krängning och avdrift, som en kort köl (på en Cruiser) ger. Det innebär en lugn, bekväm och effektiv segling.



Vind och fart

Sedan har vindriktningen förstås en inverkan på båten.

BIDEVIND ELLER KRYSS

Att färdas mot vinden är det som utmanar båten och besättningen allra mest. En vinglig styrning och/eller en båt som kränger bort varje vindby har vi alla sett exempel på.

Enkelt sagt, det måste vara möjligt att spänna förstaget för att båten skall få en maximal krysssförmåga. Utan spänt förstag så kränger båten då vinden kommer och seglingen blir obekväm.

Alltså: ett starkt skrov, styv mast och hårt spända vant krävs för att förstaget skall bli tillräckligt uppspänt.

Kölen måste också vara relativt djup för att orka hålla emot vindens kraft som trycker mot båten. Om man har 70 kvm segel som vinden bara vill göra en sak med – dvs. pressa ned - inser man ganska snabbt att de få kvadratmeter kölen utgör är enormt viktiga för båtens prestanda mot vinden.

HALVVIND

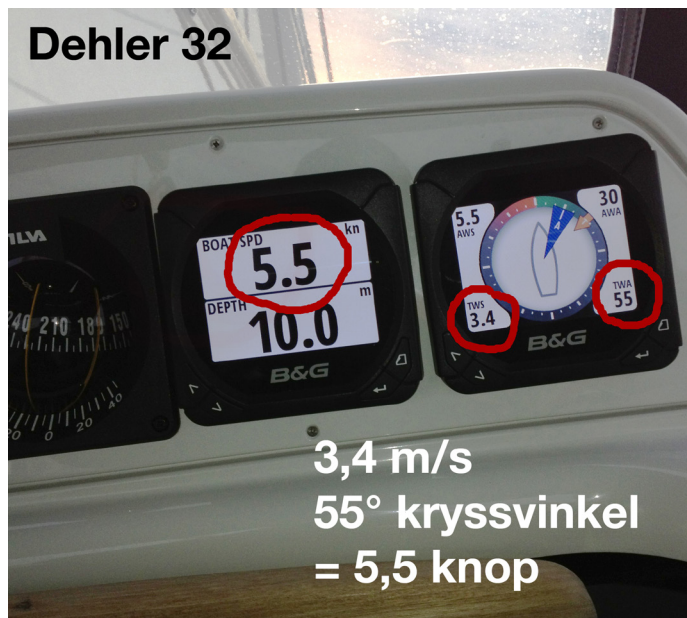
Ofta går båten som snabbast på halvvind. I jämförelse med kryssen så ställer det inte så stora krav på båten. Kölen skall nu leverera rätande moment så att inte båten välter. Segelarean är också viktig. Därför ser man ofta ser olika typer av Code-segel på moderna fockbåtar för att öka farten ytterligare.

UNDANVIND

Enkelt! Ju mer segelarea desto snabbare. Här ställs inte alls sådana krav på på skrovets styvhet som på kryssen.



Dehler 32



Här ser vi hur Dehler 32 seglar i en vind på 3,4 m/s. Kryssvinkeln är 55° och farten är 5,5 knop.

Givetvis spelar vindstyrkan också en roll:

LÄTTVIND 2-5 M/S

Ingen match för en Racer/Cruiser! Att ha en båt som seglar i det här vindregistret är underbart! 4 m/s och man får en perfekt kryss. Motorn är givetvis avstängd - man behöver aldrig "stötta med motorn"!

Hemligheten är - att oavsett vindriktning - så måste båten vara relativt lätt och samtidigt ha mycket segelarea. Ganska enkelt! En Cruiser klarar oftast inte detta, utan det är snarare regel än undantag att "stötta med motorn".

MELLANVIND 5-8 M/S

Samtliga båttyper hanterar mellanvind ganska bra - i samtliga vindvinklar. Men Racer/Cruisern och Racern levererar givetvis bättre på kryssen som vi beskrivit ovan.

STARK VIND 9 + M/S

En Racer/Cruisern fungerar bra på kryssen i denna vind. Det känns t o m tryggt att segla båten då båten har bra grepp och seglar stabilt genom vattnet. Cruiserns korta kölar och små roder visar här sina brister. Det leder till broachar och avdrift då det är svårt att hantera storseglet utan storskotskena i sittbrunnen. Tyvärr leder det ofta till att man tar ner seglen och startar motorn.



... segla ensam

Att kunna segla sin Dehler ensam är ett krav idag. Det som möjliggör detta är modern elektronik och anpassning av wincharna.

Ett relativt vanligt grepp för att segla ensam är att montera en självslående fock på båten. Dessvärre får denna förödande konsekvenser på krysssegenskaperna i lätt- och mellanvind. Man förlorar i fart eftersom farten – enkelt uttryckt – sitter i focken. Antalet kvadratmeter är nämligen centralt för farten på kryssen.

Segla ensam med en Dehler har gör man lämpligvis med sex winschar, tyskt storskotssystem (man skotar då storen på en winch) och fock som flyttas så att man använder de bakre wincharna.

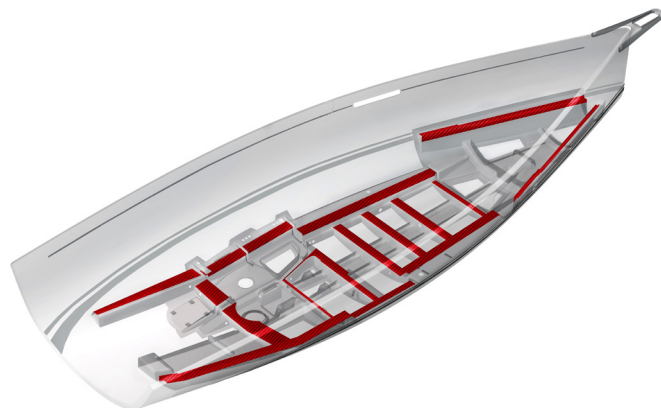
Tillsammans med B&G autopilot och vindinstrument så slår båten själv och man flyttar bara fockskotet från den ena storskotswinchen till den andra. Poängen är att man aldrig går framför rattarna i slaget när man seglar ensam.

SLUTSATSER

Vi kan konstatera att båtar är kompromisser. Och båttypen Racer/Cruiser är en sådan. Den skall både leverera kul och snabb segling, men också tillfredsställa familjens krav på komfort. I Racern bortser man från komforten och i Cruisern lägger man själva seglingen åt sidan, till förmån för familjens krav på boendekomfort.

Dehler har i över 50 år strävat efter den perfekta mixen av Racer och Cruiser: kul segling i alla vindregister, samtidigt som familjens krav på komfort skall vara tillfredsställda. Det är också därför som man inför kolfiber i ramverket. Det gör att skrovet blir extremt starkt och styvt på kryssen.

På 80-talets Dehler var dessa ramar tillverkade av stål. Sedan övergick man till GRP (Glassfiber Reinforced Polyester) och numera använder Dehler senaste tekniken – kolfiber – benämnt **Dehler Carbon Cage** i båtarna.



Dehler Carbon Cage.

Dehler-familjen

Dehler har sålts på svenska marknaden under många år och det finns idag ett stort antal stolta Dehler-ägare i Sverige. Flera av dessa driver egna bloggar eller communities på Facebook. I Sverige finns också Dehlerklubben som samlar ett antal Dehler-ägare.

Många båtar samlas årligen vid olika regattor som t ex Seapilot2star eller Pantaenius Bohusracet. Under dessa race är Dehler en av de största klasserna. Dehler Sverige närvarar genom att exempelvis ta bilder och träffa seglarna.

Det finns alltså ett stort kontaktnät mellan Dehler-ägarna och vi på Dehler Sverige gör vad vi kan för att skapa goda förutsättningar för att Dehler-familjen skall växa ytterligare!

DEHLER COMPETITION

Redan som standardbåt är Dehler en vass Racer/Cruiser. 2014 vann en standard Dehler 38 priset som årets båt i Performance/Cruiser klassen – European Yacht of the year.

Vill man vässa prestandan ytterligare så väljer man Competition. Det innebär att man gör ett antal tillval som ökar prestandan på båten. Skroven är dock alltid samma. **Dehler Carbon Cage** finns i både Standard- och Competition-utförandet.

Tillvalen är kolfibermast med utökad segel area, djup T-köl med blybulb (där fenan är lättad genom att man fräst ur fickor i den) och större winchar. Vidare ett roder med rostfri axel (istället för aluminium) och Race-shape (dvs. en annan form) samt en inredning tillverkad i lättviktsmaterial (sandwich). Vidare finns B&G H5000 system som tillval i Competitionutförandet.



Karl Dehler slipar rodret på Dehler 38 Competition "Sporthotel" inför VM 2016.

COMPETITION PLUS

Det finns också möjlighet att välja en sk **Competition Plus**. Denna båt är redan från varvet helt anpassad för att kunna kappsegla i ORCi eller SRS.

Detta är möjligt eftersom Karl Dehler, Projektchef på varvet, själv kappseglar och därför har noga koll på hur båten kan optimeras för race. Anpassningen görs i tätt samarbete med judel/vrolijk & co.



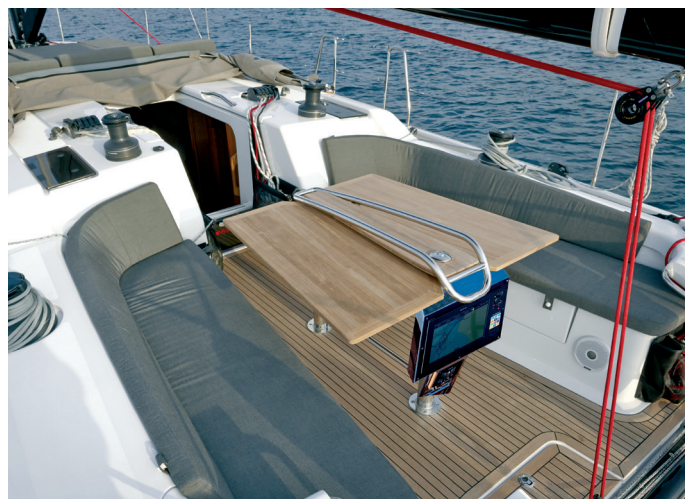
Dehler 42 Competition "Intermezzo", 2016.

#DESIGN

Med Dehler 38 skapade varvet den nya serien Dehlerbåtar med ett helt nytt formspråk. Man har med denna vunnit det mesta som går att vinna: European Yacht of the year 2014, Årets båt i Cruiser/Racer-segmentet i USA osv. Och den moderna designen har varit en viktig faktor till vinsterna.

Den innovativa designen med de mjukt svängda luckorna med mycket ljusinsläpp genom skrovfönstren sätter Dehler i en annan division. Interiören i Dehler är genomtänkt och fulländad in i minsta detalj.

Genom att båtarna ritas i det ledande 3D-programmet CATIA (som också används för t ex flygplan) kan utrymmena användas optimalt. Det innebär att båtarna upplevs som väldigt rymliga och resulterar också i ett antal smarta förvaringsutrymmen och stuvfack. Dehlers unika Uni-Door är idag standard på båtarna.



Dehler Uni-door



Integrerade paneler för plottrar och andra instrument.

KOMFORT

Det skall vara bekvämt att segla en Dehler OCH den skall vara bekväm att bo i! Därför finns en mängd färg-, form- och materialval för din båt. Smarta lösningar som uppfällbar TV, utdragbara lådor under sittdynorna, Island bed i förpiken och extra sovplatser i salongen etc. är några exempel. Allt följer det nya formspråket och du kan göra din Dehler personlig genom dina egna kombinationer och val.

Man kan exempelvis idag välja mellan fyra olika träslag för inredningen och 16 olika tyger till dynorna. Exteriört ger det extra komfort med sprayhood som har integrerat sittbrunnstält, stora integrerade badplattformar och integrerade paneler för plottrar och vindinstrument.

#PRISVÄRDHET



Att tillverka en båt som har perfekta segelegenskaper och dessutom tillfredsställer familjens krav på komfort och design är inte så svårt om priset inte är viktigt. Och det finns många exempel i marknaden på dessa båtar, välseglande fina båtar, men med en prislapp som inte är särskilt attraktiv.

Vid Dehlervarvets start 1963 var prisvärdhet genom effektiva tillverkningsmetoder en viktig parameter. Varianta såldes i 4 500 exemplar, vilket gjorde att man på ett tidigt stadium fick lära sig serietillverkning.

Idag ingår Dehler i Hanse Yachts AG, som också tillverkar Hanse, Moody, Varianta och motorbåtarna Sealine och Fjord. Varvet ägs sedan 2011 av Aurelius AG (<http://aureliusinvest.com/en/>) vilket är en tysk industrigrupp noterat på den tyska börsen. Med 1400 anställda hos Hanse Yachts AG:s är man idag den näst största fritidsbåttillverkaren i världen.

Tillverkningsprocessen man lärde av tillverkningen av Varianta, förfinas med hjälp av kompetens och resurser från ägaren Aurelius. Lean production och att utveckla båtarna i Catia (CAD program) är självklart. Idag tar en ny båt ca 6-7 månader från beslut till första båten tillverkad.

Antal byggtimmar är en central komponent vid designen av en ny båt, och det påverkar förstås den goda

prisvärdheten. Serieproduktion betyder en jämn kvalitet där man har koll på varje moment i tillverkningsprocessen. På detta sätt tillverkas också moderna bilar.

En annan viktig komponent för prisvärdhet är effektiva inköpsprocesser. Idag tillverkar varvet runt 600-700 båtar per år. Fördelen är då att man kan pressa priserna för inköp av motorer, master, segel, plast osv. I en Dehler betalar du mindre för samma Seldén-mast eller Volvo Penta-motor, än hos de tillverkare som köper in relativt små volymer.

Det är de utmärkta segelegenskaperna och den innovativa designen byggd med kvalitetsstämpeln "Made In Germany" som samtidigt ger Dehler det fina andrahandsvärdet i marknaden. Eftersom Dehler byggt över 25 000 båtar i mer än 50 år - utmärkt kvalitet och unik Design - så har varumärket ett gediget gott rykte på andrahandsmarknaden.

Dehlers varumärke är känt över hela seglarvärlden, därför är det vanligt att båtarna byter land när de säljs som begagnade. En Dehler 39, Dehler 29 eller en Dehler 33 säljs och köps exempelvis inom hela Europa.

Priset på en begagnad Dehler ligger på en bra nivå, alltid lätt att sälja en fin Dehler. De som köper vet att det är ett bra märke och att båtarna oftast sköts på ett föredömligt sätt.



Det började med...

... en jolle! Närmare bestämt med en Winnetou, som Radiohandlaren Willi Dehler byggde 1963 till sin son Karl Dehler.

Snart var det fler som ville ha den lilla jollen, och i en nedlagd biograf påbörjades strax en serietillverkning som snart blev en heltidssyssla.

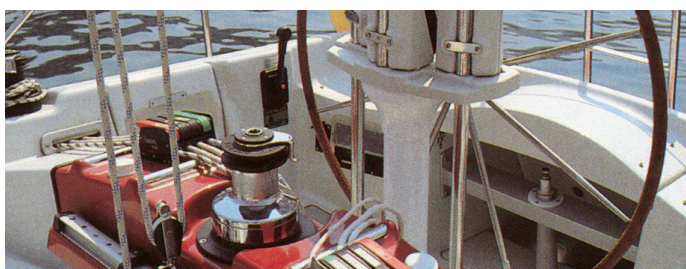
Efter detta kom Pfeil-jollen. När prestandan inte räckte blev det en Pfeil S jolle med högre rigg och utökad segelarea. Kanske föddes den första Competition-modellen redan i början på 1960-talet? Efter att övertygat sin bror, Heinz Dehler, att gå samman med honom, utvecklade Willi Dehler segelbåten Varianta 1966. Variantan såldes i 4 500 exemplar. Succé!

Dehler Yachts var en av de första varven att förstå vikten av att använda GRP och de har alltid varit noga med att använda material av högsta kvalitet. Efter succén med Varianta - som många fortfarande seglar - lanserades Optima, Delanta, Sprinta och Duetta, designade och utvecklade av Willi Dehler i samarbete med EG Van de Stadt.

Modellprogrammet utökades successivt med mycket framgångsrika modeller. 1984 vann Karl Dehler VM med en Dehler db2, modellen db1 skördade också framgångar på kappseglingsbanan. Varvet blev också känt som en teknisk innovatör. Man introducerade t ex Central Winch System (CWS) för att underlätta shorthandsegling.



Stor internationell efterfrågan på denna snabba serieproducerade racer/cruiser, db1.



Central Winch System (CWS)



Båtmässa 1964



Variantan såldes i 4 500 exemplar och var därmed den GRP-båt som såldes mest i Europa.



Db2 "Positron" som Karl Dehler vann VM med 1984. Föregångaren till nya Dehler 34.



Dehler 44



Dehler 47, ritad av Judel/Vrolijk & co.

... och fortsatte med ...

... att man under 80-talet ville expandera utanför Tyskland. Det var svårt för de nya återförsäljarna att marknadsföra varje båt separat, därför beslöt man att börja använda Dehler som "brandname" för samtliga modeller. Db2 blev nu Dehler 34. Framtida modeller bar nu alltid Dehler framför modellbeteckningen.

1995 lämnar grundaren Willi Dehler bolaget och 1998 förvärvades varvet av den holländska Neptunus-koncernen. Genom en omstrukturering av företaget, och ett samarbete med Judel/Vrolijk samt Simonis Voogd, lanserades nya modeller, såsom Dehler 33, Dehler 29, Dehler 39, Dehler 36, Dehler 34 och Dehler 47, var nu företaget back in business. Dehler 47 valdes 2004 till "European Yacht of the Year".

2009 förvärvades Dehler Yachts av Hanse Yachts AG. Nu tar en ny era vid och lanseringstakten på nya modeller är återigen snabb. I rask takt moderniserades Dehler 29 till MKII, Dehler 34 blev Dehler 35, Dehler 32 kom 2010 och Dehler 41 lanserades 2011.

Under 2012 flyttas produktionen till Greifswald för att dra nytta av synergier med övriga varumärken inom Hanse Group såsom Hanse, Moody och Varianta.

Varvet i Greifswald är stort och har den absolut senaste tekniken inom modern varvsindustri. Hanse Yachts säljs nu till Aurelius Group. Man inför Lean production och utformar en strategisk plan för Dehler.

Karl Dehler, som redan arbetade för Hanse Yachts, får en framträdande roll som Projektchef.



Dehler 36 CWS, Salong



Första projektet under Auerelius flagg var Dehler 38 som lanserades på Düsseldorf-mässan 2013.

Med Dehler 38 så inleddes en nya era för Dehler och man är tillbaka till sina rötter genom att kunna erbjuda en Competitionversion till de som söker de extra segelegenskaperna. Designen exteriört och interiört är återigen helt unik.

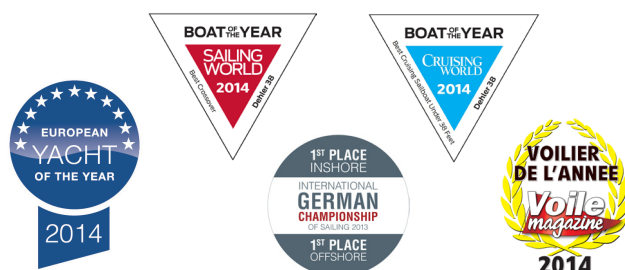
2013 firade Dehler sitt 50-årsjubileum. Fram tills dess har 63 modeller lanserats och över 23 000 båtar byggts. Judel/vrolijk & co designar fr o m nu samtliga båtar.

Under årens lopp har Dehler vunnit flera priser på de mest framträdande regattor. Vid de olympiska spelen i Montreal 1976 vann Frank Hübner och Harro Bode guld i 470-klassen, med en båt byggd av Dehler Yachts. Sprinta Sport blev första IOR- One Design Class i Tyskland 1976.

Med sin Dehler 38 Competition blev Karl Dehler 2013 tysk mästare i ORCi2-klassen. Vidare placerade sig Karl Dehler på 13:e plats med sin D38 "Sporthotel" under VM 2016.

Modeller genom åren

Winnetou 1963-1966	Dehler 36 db 1989-1995
Pfeil Jolle 1964-1968	Dehler 37 CWS 1990-1996
Flunder 1965-1967	Dehler 22 1990-1997
Varianta 1966-1968	Dehler 39 CWS 1991-1994
Varianta K4 1967-71	Dehler 43 CWS 1991-1995
Pfeil S 1968-1974	Dehler 18 1992-1997
Optima 1969-1973	Dehler 35 CWS 1992-1998
Varianta 65 1971-1976	Dehler 25 CR 1992-2002
Delanta 76, 78, 80 1972-1980	Dehler 32 1993-1995
Delanta Race 1973	Dehler 41 DS 1994- 2007
Optima 92 1973-1976	Dehler 41 CR 1995-2007
470er 1974-1979	Dehler 33 1995-2003
Delanta 75 1975-1979	Dehler 33 Comp. 1996-2003
Optima 98 1975-1979	Dehler 29 1997-
Sprinta 70 1976-1983	Dehler 39 1998-2004
Sprinta Sport 1977-1985	Dehler 36 1999-2008
Duetta 86 1977-1984	Dehler 47 2001-2008
Duetta 86G 1977-1984	Dehler 34 DD 2002-2007
Optima 98G 1977-1983	Dehler 44 SV 2003-2009
Sprinta DS 1979-1985	Dehler 34 SV 2004-2009
Delanta 80	Dehler 39 SQ 2004-2007
db1 1980-1983	Dehler 60 SV 2006
Duetta 94 1981-1984	Varianta 18 2009
Optima 101 1983-1984	Dehler 32 2010-
Dehler 37 1983-1985	Dehler 35 2010-2016
db2 1984-1986	Dehler 45 SV 2010
Dehler 34 1984-1991	Dehler 41 2011-2014
Dehler 31 1984-1992	Dehler 35 SQ 2012-2014
Dehly 22 1984-1990	Dehler 38 2013-
Dehler 372 1985-1987	Dehler 46 2014-
Dehler 38 1985-1990	Dehler 42 2016-
Dehly 25 1986-1991	Dehler 34 2016-
Dehler 36 CWS 1988-1996	



Dehler 42 Competition lämnar varvet i Greifswald 2016 för hemsegling till Sverige.

BÅTVERKET SVERIGE

Om...

Dehler Sverige drivs av Båtverket Sverige AB som är importör för Dehler Yachts segelbåtar i hela Sverige. Verksamheten startade 2010 under namnet Västkustens båtverk och innefattade båtmäklarrörelse samt Watskibutik i Björlanda kile, Göteborg.

Detta är bolagets historia i korthet:

- 2010** Västkustens Båtverk AB startas.
- 2010** Återförsäljare för Dehler Yachts.
- 2011** Importör av Dehler Yachts för Västkusten / Skåne.
- 2015** Importör av Dehler Yachts för hela Sverige.
- 2015** Namnbyte till Båtverket Sverige AB.



Bo Bäversjö

Drev Båtverkstaden Scandinavian Marine i San Fransisco, 1983-1989 (återförsäljare Volvo Penta). Sälj- och marknadschef 1990-2010 (B2B). Drivit Västkustens expresseglare, ideellt arbete 2006-2010. Har kappseglat Albin Express och C55 och kappseglar nu olika Dehlerbåtar. Ansvarar för försäljning på Båtverket Sverige.



Katrin Ryrfeldt

Chef inom offentlig förvaltning från 2005. Ideellt arbete i Segelsällskapet Vlken-Ägir och Pantenius Bohusracet från 2014. Fotograferar gärna kappseglingar. Ansvarar för marknadsföring, webb och sociala medier på Båtverket Sverige.

Adress: Bratteråsgatan 72, 417 62 GÖTEBORG **Telefon:** 031 - 388 06 80 **E-post:** info@batverket.se
Leveransplats och försäljningskontor: Björlanda kile båthamn, Göteborg.

Hemsida: dehlersverige.se

Facebook: www.facebook.com/dehlersverige **Instagram:** <https://www.instagram.com/dehlersverige>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/dehlersverige> **Twitter:** https://twitter.com/dehler_sverige